



FÉDÉRATION SUISSE MOTONAUTIQUE

www.motorboot-schweiz.ch - www.motonautique-suisse.ch - www.motonautica-svizzera.ch

Protokoll der Delegiertenversammlung FSM für das Jahr 2018

Samstag, 23 Februar 2019, 10.30, Kongresszentrum BERNEXPO, BEA Gelände, Bern

Anwesend:

Vorstand: Jean Pierre Zingg, Präsident
Ernst Möckli, Vizepräsident, Kassier
Walter Blank, Beisitzer, Delegierter Rhein
Eugen Pippo, Delegierter Einzelmitglieder
Yvan Motta, FSMSport, Delegierter UIM
Philippe Tesse, Aquabike

Ehrenmitglieder: Walter Lehmann

Rechnungsrevisoren: Markus Krummen
Edith Liechi

Vertreter Sektionen und Institutionen

ASNAV	Association Suisse pour la Navigation Intérieur
BCA	Boot Club Augst
BES	Barca Epoca Svizzera
BVA	Bootsverein Aaretal
CMLN	Club Motonautique Lac de Neuchâtel
CNG	Club Nautic Gampelen
CNTY	Cercle Nautique Tapa Sabllias Yvonand
IGB	Interessengemeinschaft Boot Ägerisee
MCA	Motorbootclub Aare-Solothurn
MCT	Motorbootclub Thunersee
WCV	Wassersport Club Vierwaldstättersee
WSCO	Wassersportclub Obwalden
YCB	Yachtclub Bielersee
YCR	Yacht-Club Rothaus
SBV	Schweizerischer Bootbauerverband

Einzelmitglieder:

anwesend 13, vertreten durch Eugen Pippo, Delegierter Einzelmitglieder

Entschuldigt:

Clubs und Institutionen:

CNLG	Club Nautique La Galère, Arnaud Jacopin, Président
CVG	Cercle de la Voile de Grandson, Claude Cassard, Président
BCE	Boots-Club Erlach, Thomas Sager, Président
SNG	Société Nautique de Genève, Yvan Ballif, Président
MYCL	Motor-Yacht-Club Léman, Cédric Carrard, Président
SNMC	Société Nautique Montreux-Clarens, Michel Detrey, Président
CNV	Club Nautique de Versoix, René Schneckenburger, Président
CNS	Club Nautico Salsalto, Francesco Chiesa, Presidente
CNL	Club Nautico di Lugano, F. Ackermann, Presidente
SMCGW	Segel- und Motorbootclub Glarnerland-Walensee, Rolf Blumer, Präsident
BCT	Bootssport-Club Thalwil, Serge Keller, Präsident
CCS	Cruising Club der Schweiz, Daniel Rossier, Commodore
Promot AG, Safenwil	Marc Spiegl
Faul AG, Erlach	Fredy Faul

Einzelmitglieder:

Es haben sich 14 Einzelmitglieder entschuldigt

Traktandum 1 Eröffnung

Der Präsident eröffnet die 52. FSM Delegiertenversammlung um 10.43 Uhr und begrüsst das Ehrenmitglied, Vertreter der Clubs, Einzelmitglieder, Gäste und alle, die zum ersten Mal an einer Versammlung der FSM teilnehmen.

Traktandum 2 Quorum

Anwesend 25 Stimmen
absolutes Mehr 13
Delegierte von 15 Institutionen.

Traktandum 3 Wahl der Stimmenzähler

Michael Thaler, MCA Solothurn, wird vorgeschlagen und durch die Versammlung einstimmig gewählt.

Traktandum 4 Protokoll der letzten DV vom 24. Februar 2018

Das Protokoll der DV 2017 vom 18.02.2018 lag in Deutsch und Französisch im Saal auf, zudem wurde es jedem Club und allen Einzelmitgliedern schriftlich zugesandt. Im Weiteren wurde es auch auf unserer Homepage publiziert.
Das Protokoll wird einstimmig genehmigt.

Traktandum 5 Jahresrapporte

5.1 Präsident

Der Jahresbericht 2018 des Präsidenten lag in deutscher und französischer Sprache im Saal vor. Zudem wurde er vorgängig jedem Präsidenten und jedem Einzelmitglied schriftlich zugestellt und auf unserer Homepage aufgeschaltet. Der Präsident verweist speziell auf die überlange Amtsdauer des Vorstandes (über 20 Jahre) hin und möchte ihn baldmöglichst neu bestellen.

5.2 Hoahrhein

Walter Blank, Delegierter Hoahrhein signalisiert, dass aktuell auf dem Rhein keine Probleme vorhanden sind und alles im grünen Bereich liegt.

5.3 FSMS-Rennsport

- Der Jahrestätigkeitsbericht 2018 in italienischer Sprache wurde von Ivan Motta vorgetragen und durch den FSM Präsidenten, J.P. Zingg zusammengefasst übersetzt.
- Leider fand letztes Jahr kein Motorbootrennen in Campione (I) statt wegen finanzieller Probleme der Stadt Campione.
- UIM ist bestrebt, Motorbootrennen äusserst umweltverträglich und sicher durchzuführen, um deren Weiterbestehen zu sichern.
- Vorschlag von Tom Amann vom OSB Oldtimer Schiffe Bodensee: Motorbootrennen sollten vermehrt in Kombination mit Oldtimer Booten und aktuellen Racer durchgeführt werden. Durch die höhere Akzeptanz der Oldtimer im Publikum würde auch der Rennsport mit den neuen Motorrennbooten gestärkt. Das Ganze ist aktuell in Abklärung mit Ivan Motta für das Jahr 2020.

5.4 FSMS-Aquabike

- Der Jahrestätigkeitsbericht in französischer Sprache wurde von Philippe Tesse vorgetragen und durch den FSM Präsidenten J.P. Zingg zusammengefasst übersetzt.
- Leider fanden auch 2018 beinahe keine Aktivitäten im Rahmen der Schweizer-Meisterschaft statt. Grund sind fehlende Organisatoren.
- Jet Cross Tour (nur "Steher") wurde im Rahmen der Europameisterschaft unterstützt mit einem Rennen auf dem Genfersee in Bouveret VS.
- Alec Enderli besitzt eine Lizenz der FSM und fährt erfolgreiche Rennen in ganz Europa. Vielfach fährt jeweils in bis zu drei Kategorien.
- Brandon Gex ist erfolgreich bei den Amateuren.
- FSMS engagierte sich in Zusammenarbeit mit der FSM in der Vernehmlassung „Teilrevision des Reglement Schifffahrt auf dem Genfersee“ betreffend die Jet Ski. Die FSM ist generell gegen die Liberalisierung der Jet Ski. Wir plädieren jedoch für die Erhaltung der Möglichkeit, dass, wie bisher, auch klar definierte Events immer noch möglich sein können.
- Ankündigung der Europameisterschaft Jet Cross Tour 27./28. August 2019 in Le Bouveret VS.

6. Kasse

Ernst Möckli, Kassier erläutert die Bilanz- und Erfolgsrechnung 2018 und verteilt die Unterlagen in Deutsch und Französisch. Die Rechnung entspricht dem Budget ohne bedeutende Abweichungen und weist einen Gewinn aus.

6.1 Revisorenbericht

Der Revisorenbericht wurde durch den Revisor Markus Krummen verlesen. Die Revisoren empfehlen die Jahresrechnung des Geschäftsjahres 2018 zu genehmigen. Im Weiteren dankte Markus Krummen dem Kassier für die mustergültige Führung der Buchhaltung.

Traktandum 6.2 Genehmigung der Jahresrechnung 2018 und Entlastung des Vorstandes

Die Jahresrechnung des Geschäftsjahres 2018 wurde einstimmig angenommen. Ebenso sämtliche Jahresberichte. Dem Vorstand und Kassier wird einstimmig Decharge erteilt.

Traktandum 7 Wahlen 7.1 Vorstand

Martin Stverak wird als neues Vorstandsmitglied und Verantwortlicher unser Homepage mit Akklamation gewählt.
Der übrige Vorstand wird in seiner bisherigen Zusammensetzung wiedergewählt.

7.2 Revisoren

Gewählt wurden als erste Revisorin Edith Liechti, MCA Solothurn und als zweiter Revisor Alfred Comps, BVA Aaretal. Markus Krummen als Ersatzrevisor.

Traktandum 8 Budget 2019

Das Budget 2019 wird von Ernst Möckli, Kassier vorgetragen. Budgetiert wird ein kleiner Verlust. Das Budget 2019 wird durch die Versammlung einstimmig genehmigt.

Traktandum 9 Diverses und Anträge

Es sind keine Anträge eingegangen.

Wortmeldungen, Diverses:

- **Fritz Schlapbach, Club Nautic Gampelen**
Camping und Hafen hätte geschlossen werden sollen, doch dank der 19'303 gesammelten Unterschriften der IG Gampelen wurde erreicht, dass der Camping 6 weitere Jahre bestehen kann und nun erst 2024 definitiv geschlossen wird. Er dankt der FSM für ihren Einsatz bei der Unterschriftensammlung.
- **Präsident:**
Chalets am Neuenburgersee:
Die von der FSM mitunterstützte Petition hat bewirkt, dass vor 2020 sehr wahrscheinlich noch gar keine Chalets abgebrochen werden müssen. Die Hoffnung, dass die Vernunft bei den Behörden zurückkehrt stirbt zuletzt.

- **Frank Dahle, Wassersportclub Obwalden**

Vierwaldstädtersee, Gemeinde Brunnen plant ein Ankerverbot im Gebiet Hopfräben. Zum Zeitpunkt der FSM-DV ist das Verbot jedoch noch durch Einsprachen blockiert. Wäre die FSM frühzeitig über dieses Vorhaben in Kenntnis gesetzt worden, so hätte sie sich auch rechtzeitig in den Prozess einschalten können. Das Beispiel zeigt, dass es sehr wichtig ist, dass die regionalen Vereine oder Einzelpersonen ihre Augen und Ohren offen halten und uns rechtzeitig informieren.

- **Thomas Renold, Einzelmitglied:**

Einwassern in die Limmat beim Kraftwerk Rekingen AG
Konzessionsverlängerung für das Kraftwerk wurde öffentlich ausgeschrieben. Es ist unmöglich, Privater dort einzuwassern, wenn man keinen Liegeplatz hat. Sowohl Thomas Renold als auch die FSM haben im Rahmen der Ausschreibung Stellungnahmen z.Hd. des Bundesamtes für Energie abgegeben mit der Forderung, die vorhandene Slipstelle auch für Wanderbötler zugänglich zu machen.

- **Präsident**

Versuch einer Antwort auf zwei immer wiederkehrenden Fragen im Zusammenhang mit Alkohol: Ich liege vor Anker und plane, auch so die Nacht zu verbringen. Kann mich die Polizei trotzdem kontrollieren und was passiert, wenn ich mehr als 0,5 ‰ «getankt» habe?

Ein vor Anker liegendes Schiff wird einem fahrenden Schiff gleichgesetzt. Ein nicht fahrendes Schiff ist an einer festen Vorrichtung an Land festgemacht. Ergo mache ich mich als Schiffsführer strafbar, wenn mein Alkoholpegel das gesetzliche Mass überschreitet. Die Überlegung von Gesetzgeber und Polizei: Ich muss jederzeit in der Lage sein, mein Schiff sicher in einen Hafen verlegen zu können. Als mögliche Gründe können z.B. sein: Aufkommender Sturm (wobei ich natürlich davon ausgehe, dass jeder Vernünftige den Wetterbericht genügend studiert hat), oder aber es tritt auf dem Schiff ein Notfall ein, z.B. durch ein medizinisches Problem in der Besatzung, welches eine Verlegung an Land notwendig macht.

Klar dürfen wir davon ausgehen, dass die Polizei kaum nachts auf Patrouille geht und ankernde Schiffsführer blasen lässt. Aber es sei hier einfach jeder und jedem in Erinnerung gerufen, wie die Rechtslage ist.

Was passiert, wenn man mit Alkohol auf dem Schiff in einer Kontrolle hängen bleibt?

Entweder fährt eine zweite befugte Person mit dem Schiff weiter. Wenn nicht möglich, weil ansonsten niemand auf dem Schiff den Ausweis hat oder eben selber auch zu viele Promille intus, fährt die Polizei mit dem Boot in den Hafen. Selbstverständlich zusammen mit dem Schiffsführer. Wenn man sich widersetzt, wird das Schiff vor Anker gesetzt und der Schiffsführer wird von der Polizei auf ihrem Schiff an Land verbracht.

Der Präsident schliesst die Versammlung um 11.55 Uhr.

Alle Teilnehmer der Versammlung wurden durch die FSM zu einem Apéro riche am Stand 30 eingeladen.

Protokollführerin i.V. Daniela Frauchiger, Motorboot-Club Aare Solothurn

Solothurn, 28. Juni 2018