



# FÉDÉRATION SUISSE MOTONAUTIQUE

[www.motorboot-schweiz.ch](http://www.motorboot-schweiz.ch) [www.motonautique-suisse.ch](http://www.motonautique-suisse.ch) [www.motonautica-svizzera.ch](http://www.motonautica-svizzera.ch)

Sitz der FSM: Jean-Pierre Zingg, Alte Bielstrasse 31, 2575 Gerolfingen

## Protokoll der Delegiertenversammlung FSM für das Jahr 2021

**Samstag, 30. April 2022, 10.30, Clubhaus Bootsclub Erlach - bce**

### Anwesend:

Vorstand: Jean Pierre Zingg, Präsident  
Ernst Möckli, Vizepräsident, Kassier  
Martin Stverak, Beisitzer, Verantwortlicher Homepage  
Walter Blank, Beisitzer, Delegierter Rhein  
Yvan Motta, FSM Sport, Delegierter UIM

Ehrenmitglieder: Raymond Benoit  
Serge Keller

Rechnungsrevisoren: Alfred Comps  
Markus Krummen  
André Jordi

### Vertreter Sektionen und Institutionen

BCA	Boot Club Augst
BCE	Bootsclub Erlach
BVA	Bootsverein Aaretal
CMLN	Club Motonautique Lac de Neuchâtel
CNG	Club Nautic Gampelen
MCA	Motorbootclub Aare-Solothurn
MCT	Motorbootclub Thunersee
WCV	Wassersport Club Vierwaldstättersee
BCT	Bootssport-Club Thalwil

### Einzelmitglieder:

anwesend 6, vertreten durch Martin Stverak in Vertretung von Eugen Pippo,  
Delegierter Einzelmitglieder

### Gäste

IG Fanel  
Gampelen Hanspeter Mischler, Stefan Jungi

### **Entschuldigt:**

Es gingen zahlreiche Entschuldigungen von Clubs, Institutionen und Einzelmitgliedern ein. Es wird bewusst auf eine Auflistung verzichtet.

### **Traktandum 1 Eröffnung**

Der Präsident eröffnet die 54. FSM Delegiertenversammlung um 10.45 Uhr und begrüsst die Ehrenmitglieder, Vertreter der Sektionen, Einzelmitglieder, Gäste und alle, die zum ersten Mal an einer Versammlung der FSM teilnehmen.

Er bedankt sich herzlich beim Bootsclub Erlach für die Gastfreundschaft und besonders bei Esther und Dieter Wyss für die perfekte Organisation.

### **Traktandum 2 Quorum**

Anwesend 16 Stimmen

absolutes Mehr 9

Delegierte von 10 Institutionen/Organisationen

### **Traktandum 3 Wahl der Stimmzähler**

Serge Keller, Bootssport-Club Thalwil, wird vorgeschlagen und durch die Versammlung einstimmig gewählt.

### **Traktandum 4 Protokoll der letzten DV vom 06. November 2021**

Das Protokoll der DV 2021 vom 06.11.2021 lag in Deutsch und Französisch im Saal auf, zudem wurde es jedem Club und allen Einzelmitgliedern vorgängig schriftlich zugestellt. Im Weiteren wurde es auch auf unserer Homepage publiziert.

Das Protokoll wird einstimmig genehmigt.

### **Traktandum 5 Jahresrapporte**

#### **5.1 Präsident**

Der Jahresbericht 2021 des Präsidenten lag in deutscher und französischer Sprache im Saal vor. Zudem wurde er vorgängig jedem Präsidenten und jedem Einzelmitglied schriftlich zugestellt und auf unserer Homepage aufgeschaltet. Der Präsident verweist speziell auf die überlange Amtsdauer des Vorstandes (teilweise über 30 Jahre) hin und möchte ihn baldmöglichst neu bestellen.

Ergänzend muss erwähnt werden, dass künftig keine SuisseNautic im bisher gewohnten Rahmen mehr durchgeführt wird. Der Schweizerische Bootbauerverband und seine Mitglieder prüfen verstärkt alternative Varianten.

Die Aufwendungen für den schlussendlich erfolgreich geführten Verhandlungsprozess gegen den Kanton Freiburg im Zusammenhang mit der geplanten gänzlichen Sperre der Wasserfläche zwischen Portalban und Chevroux verursachten Kosten von über Fr. 20 000.--. Diese Anwaltskosten wurden zwischen der AquaNostra und der FSM aufgeteilt.

Einmal mehr wurde der Beweis erbracht, dass es sich lohnt, gegen behördliche Massnahmen vorzugehen und die Hände nicht in den Schoss zu legen.

## **5.2 Hochrhein**

Walter Blank, Delegierter Hochrhein signalisiert, dass aktuell auf dem Rhein keine Probleme vorhanden sind und alles im grünen Bereich liegt. Aber auch dieses Revier wurde natürlich von der Pandemie mitbeeinflusst. Örtliche nautische Veranstaltungen mussten grösstenteils auch abgesagt werden.

## **5.3 FSMS-Rennsport**

Ivan Motta musste leider auch ein Bild der Pandemieeinschränkungen zeichnen. Die Hoffnung stirbt aber zuletzt. Bereits konnten für die neue Saison einige Fahrerlizenzen national und international ausgestellt werden.

## **5.4 FSMS-Aquabike**

Aus diesem Sektor gibt es, ausser den hinlänglich bekannten Coronaproblemen leider keine Neuigkeiten zu verzeichnen.

## **5.6. Kasse**

Ernst Möckli, Kassier erläutert die Bilanzen- und Erfolgsrechnungen 2021 und verteilt die Unterlagen in Deutsch und Französisch.

Weil die DV für das Jahr 2020 pandemiebedingt ausfallen musste, verfügte der Vorstand entsprechend für 2021 über kein genehmigtes Budget. Mit der nötigen Vorsicht und Zurückhaltung bestritt der Vorstand trotzdem alle notwendigen Arbeiten und garantierte damit, dass die Verbandfinanzen im Lot blieben und wir allen Verpflichtungen und Aufgaben nachkommen konnten.

In der Pandemiezeit konnten viele Clubs selber auch keine Veranstaltungen durchführen. Teilweise haben sie auf die Einforderung von Mitgliederbeiträgen verzichtet oder konnten Veranstaltungen, welche normalerweise Geld in ihre Kasse spülen nicht durchführen.

Der Vorstand hat sich einstimmig dafür entschieden, den Mitgliedern (Clubs, Institutionen und Einzelmitgliedern) den Mitgliederbeitrag für das Jahr 2021 zu erlassen. Dies natürlich auch verbunden mit der Hoffnung, dass uns von Seiten Mitglieder eine gewisse Wertschätzung in Form von positiver Werbung für den Verband entgegengebracht wird.

Dank umsichtigem Umgang von Kassier und Vorstand sieht die finanzielle Situation der FSM sehr gut aus.

## **5.7 Revisorenbericht**

Der Revisorenbericht wurde durch den Revisor Alfred Comps verlesen. Die Revisoren empfehlen die Jahresrechnung des Geschäftsjahres 2021 zu genehmigen. Im Weiteren dankte Alfred Comps dem Kassier für die mustergültige Führung der Buchhaltung.

## **Traktandum 6 Genehmigung der Jahresrechnung 2021 und Entlastung des Vorstandes**

Die Jahresrechnung wird einstimmig angenommen. Ebenso sämtliche Jahresberichte. Dem Vorstand und Kassier werden einstimmig Decharge erteilt.

### **Traktandum 7 Wahl einer Ersatzrevisorin / eines Ersatzrevisoren**

Alfred Comps (Bootsverein Aaretal - BVA) scheidet turnusgemäss nach 3 Jahren als Revisor aus. Der Vorstand dankt ihm für die geleistete, hervorragende Arbeit.

Markus Krummen und André Jordi (beide Einzelmitglieder) rutschen nach. Edith Liechi (Motorboot-Club Aare Solothurn – MCA) stellt sich zur Verfügung und wird von der DV einstimmig als 3. Revisorin (Ersatzrevisorin) gewählt.

### **Traktandum 8 Budget 2022**

Das Budget 2022 wird von Ernst Möckli, Kassier vorgetragen. Das Budget wird durch die Versammlung einstimmig genehmigt.

### **Traktandum 9 Diverses und Anträge**

Es sind keine Anträge eingegangen.

### **Wortmeldungen Diverses:**

Hanspeter Mischler der IG Gampelen-Fanel berichtet eindrücklich über den Stand der Arbeiten bezüglich der immer noch drohenden Schliessung von Camping und Hafen in Gampelen. Die IG ist sehr aktiv auf politischem Parkett sowohl im nationalen wie kantonalen Parlament.

Nadine Turla, Präsidentin Bootssportclub Thalwil BCT informiert, dass drei grüne Zürcher Kantonsrätinnen beim Zürcher Regierungsrat einen Vorschlag deponiert haben, um auf dem Zürichsee eine Geschwindigkeitslimite von 30 km/h gesetzlich einzuführen. U.a. begründen sie das mit dem Wellenschlag der Wakeboarder. Nicht nur, dass Motorboote i.d.R. höhere Wellen schlagen bei Speed unter 30 km/h als in Gleitfahrt. Die Forderung ist auch insofern ziemlich absurd, als doch Wakeboarder Geschwindigkeiten eher unter 30 km/h fahren. Kommt dazu, dass, wenn überhaupt auf dem Zürichsee eine solche Regelung jemals eingeführt werden sollte, müssten das ja auch die beiden anderen Anrainerkantone Schwyz und St. Gallen ebenfalls beschliessen. Nichts desto trotz gilt auch hier: «Holzauge sei wachsam».

Anlässlich der DV im November 2021 schilderte Roland Thomke von ProSub Schweiz seine «zweifelhaften, ja kuriosen Erlebnisse» mit dem Kanton Solothurn, konkret mit dem Amt für Wald, Jagd und Fischerei im Zusammenhang mit dem Stand-up-Paddeln auf der Aare.

Zwischenzeitlich darf vermeldet werden, dass sich sein Kampf gegen das irrige Verbot, aus vogelschützerischen Gründen nurmehr sitzend auf dem Paddel sein zu dürfen, gelohnt hat. Der Kanton hat auf vielseitigen Druck von dieser Vorschrift Abstand genommen. Auch hier zeigt sich, dass es sich lohnt, sich zu wehren.

### **Ehrungen**

1992 in Genf. Dieter Wyss wird zusammen mit Ernst Möckli und Jean-Pierre Zingg in den Vorstand der FSM (damals noch Föderation Schweizerischer Motorbootclubs) gewählt. 30 Jahre nun hat Dieter mit Eifer und viel Engagement die Interessen der FSM vertreten. Als Aktuar hat er intern im Vorstand gewirkt. Gegen aussen vertrat er unseren Verband an vielen speziellen Anlässen und trat da auf, wo die FSM etwas bewirken musste und auch konnte. Als Ingenieur war er uns manchmal nicht so technisch Versierten eine wertvolle Informationsquelle. So war er auch lange Zeit unser Bindeglied zum Schweizerischen Bootbauerverband.

Dieter Wyss muss seinen Lebenskompass neu justieren.

Für sein jahrzehntelanges Wirken und als Dank für alles was er für die FSM gemacht hat ernennt ihn die Delegiertenversammlung mit grossem Applaus zum Ehrenmitglied der FSM.

Dieter, herzlichen Dank und wir wünschen Dir für die Zukunft von Herzen nur das Beste.

### **Delegiertenversammlung 2023**

Datum und Ort der nächsten DV (2023) sind noch offen. **Freiwillige, die diese doch recht einfache Organisation mal übernehmen möchten, dürfen sich gerne melden. Der Vorstand wäre sehr dankbar.**

Der Präsident schliesst die Versammlung um 12.00 Uhr.

Alle Teilnehmer der Versammlung wurden durch die FSM zu einem Apéro eingeladen.

Für das Protokoll:

Jean-Pierre Zingg, Präsident FSM

